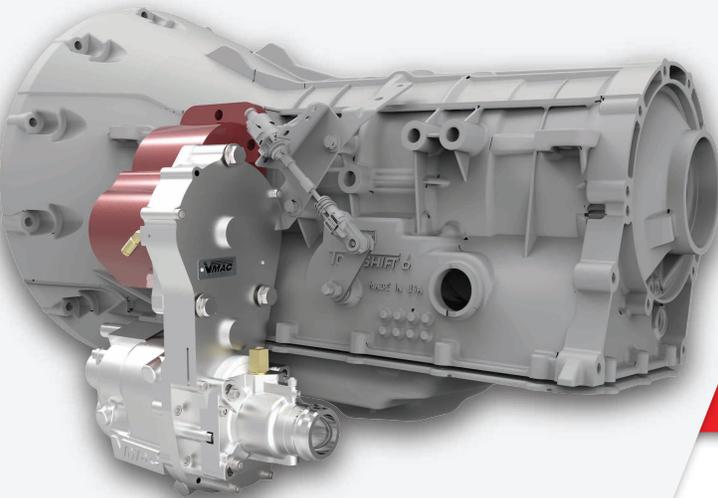




**TRANSMISSION DIRECTE
ENTRAÎNEMENT PAR PRISE DE
FORCE MONTÉ COMPRESSEUR D'AIR**

LE SEUL COMPRESSEUR D'AIR À TRANSMISSION DIRECT



DTM70

« "Nous avons le DTM70 qui est installé sur notre camion de et nous sommes très satisfait. Après trois ans, nous avons une utilisation d'environ 2,400 heures pour cet appareil et avons aucun temps d'arrêt."»

- James Dyer, gestionnaire de flotte,
Sureway Construction Work,
Edmonton, AB

JUSQU'À 70 CFM 100 % DU TEMPS.

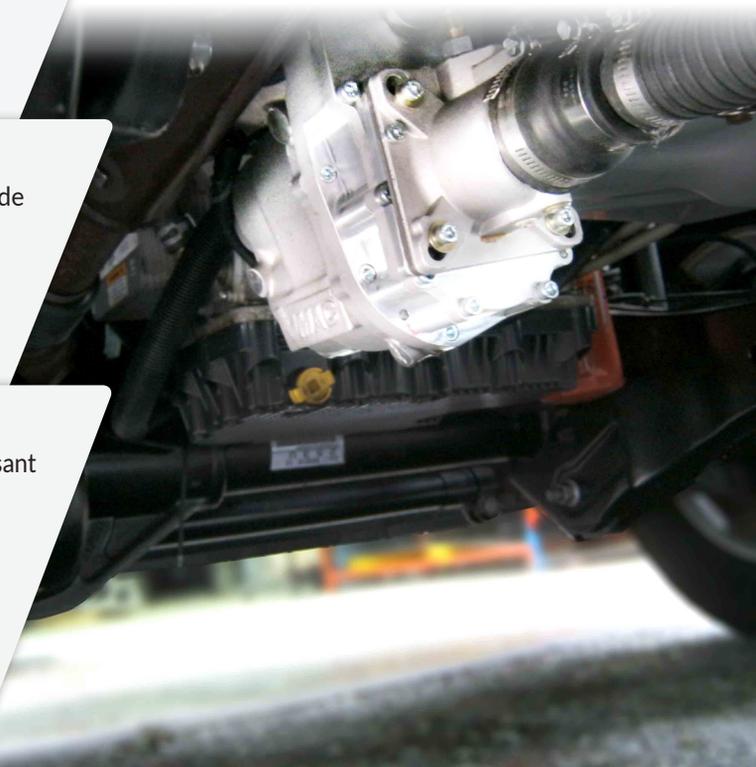
Les compresseurs d'air VMAC DTM70 utilisent la technologie de vis rotative brevetée pour conçue pour fonctionner à cycle 100 % intense sans arrêt, de sorte que les opéra teurs n'ont pas à attendre que leur compresseur d'air remplisse le réservoir de recuperation d'air. Ceci maximise la performance et élimine les temps d'arrêt.

DECREASE TRUCK GVW BY UP TO 120 KG

Les compresseurs d'air DTM70 VMAC réduisent le PVB de près de 120 kg (260 lb). Ceci puisqu'il n'y a pas de moteur secondaire à transporter dans votre camion. Et lorsque comparé à d'autres compresseurs d'air sous le pont, à seulement 68 kg (150 lb), le DTM70 pèse peu. Moins de poids veut dire que vous pouvez transporter plus ou profiter d'une économie de carburant améliorée.

FACILITÉ D'INSTALLATION

Les compresseurs d'air DTM70 VMAC sont faciles à installer, réduisant ainsi le temps d'installation jusqu'à 50 % plus rapide que d'autres systèmes de compresseurs sous le pont. Aucune modification requise pour la boîte de transfert Aucun arbre d'entraînement requis pour causer des problèmes de parallélisme. Les compresseurs d'air sous le pont traditionnel pour les camions RAM et Ford de intense sont extrêmement lourds, ont peu de dégagement au sol, et nécessitent l'utilisation de composants additionnels. Les trousse de montage VMAC sont conçues pour les applications sur les camions diesel RAM et Ford et comprennent tous les composants nécessaires.



CONÇU POUR :



RÉGULATEUR MÉCANIQUE

Accès facile pour le réglage et l'ajustement

RÉSERVOIR SÉPARATEUR AIR/HUILE

Sépare l'huile du compresseur de l'air comprimé et s'installe en toute sécurité sur le rail du cadre du camion

REFROIDISSEUR

Refroidisseur de liquide à liquide s'intégrant au système de refroidissement du camion et s'installant sous le radiateur du camion

FILTRE D'AIR SERVICE INTENSE

AFFICHAGE NUMÉRIQUE

À ACL pour contrôles marche-arrêt; vérification de l'état du système, rappels de service

PRISE DE FORCE DE CHELSEA® (comprise)

- Série 272 (RAM)
- Série 249 (Ford)

COMPRESSEUR D'AIR VMAC

Vis rotative à injection d'huile; jusqu'à 70 CFM à 100 psi, cycle utile 100%; jusqu'à 175 psi

CHAUFFERETTE

Comprenant un convertisseur d'onde sinusoïdale modifié de 300 W et faisceau de câblage

SPÉCIFICATIONS

Sortie du compresseur à air	Jusqu'à 70 CFM à 100 psi (175 psi max.)
Compresseur à air	Entraînement de prise de force, transmission directe montée, cycle utile 100 %, vis rotative à injection d'huile VMAC
Poids (mouillé)	Environ 68 kg (150 lb)
PTO (included)	➤ Série 249 CHELSEA®, actionné électriquement, voyant de prise de force (Ford) ➤ Série 272 CHELSEA®, actionné électriquement, voyant de prise de force (RAM)
Contrôle d'accélérateur	Vitesse variable; ajuste la vitesse du moteur du camion automatiquement pour correspondre à la demande d'air
Boîte d'affichage	➤ Fonction marche-arrêt de la prise de force ➤ Affichage à ACL ➤ Notifications de service ➤ Message d'erreur ➤ Température du système
Sécurité	➤ Fonction de chauffage de compresseur automatique ➤ Capteur de surchauffe du compresseur ➤ Soupape de purge rapide automatique sur réservoir, ➤ Soupape de décharge de pression d'air à 200 psi ➤ Circuit de désactivation d'entraînement du camion sur contrôle d'accélérateur ➤ Interrupteur d'arrêt de sécurité du frein de stationnement sur la boîte de contrôles
Applications	➤ Ford F250 à F750 service intense, course de combustion diesel de 6,7 L, 4x2 et 4x4 avec transmission automatique TorqShift™ ➤ Châssis RAM 3500 à 5500 diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique AISIN. Doit avoir le paquet de préparation PTO
Garantie	Deux ans sur tous les principaux composants, galeries couvertes VMAC par la garantie limitée à vie de VMAC



ACCESSOIRES OPTIONELS

DÉGLACEUR DE SYSTÈME À AIR

A700031



LUBRIFICATEUR RÉGULATEUR DE FILTRE (FRL)

A700151



APRÈS REFROIDISSEUR À AIR

A800070



INFORMATION DU CONCESSIONNAIRE VMAC :

VMAC
AIR INNOVATED

T : 250-740-3200 | Sans frais : 1-877-912-6605 | Téléc. : 250-740-3201
Courriel : sales@vmacair.com | www.VMACAIR.com

M200085